

Почтовый адрес: 644046, г. Омск,  
Пр. К. Маркса, д. 41 а/я 5714  
ИНН 5504070334 КПП 550401001  
Тел.: (3812) 30-36-75, 30-37-65  
Факс: (3812) 30-36-75



<http://www.ncpard.ru/>

[e-mail: sog1@alektogroup.com](mailto:sog1@alektogroup.com)

## ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ РЕФОРМИРОВАНИЯ ЭНЕРГЕТИКИ И КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

Некоммерческое партнерство (НП "ЦПРЭиКХ")

Исх. № 037/ОС/15 от 11.06.2015 г. **КОМУ:** Министру обороны РФ  
Генералу армии Шойгу С.К.  
*119160, Москва, ул. Знаменка, д. 19*

**ТЕМА:** Разъяснение ответа на обращение с предложением по повышению эффективности использования бюджетных средств за счет внедрения новых технологий

**Уважаемый Сергей Кужугетович!**

Некоммерческое партнерство «Центр Поддержки Реформирования Энергетики и Коммунального Хозяйства» (НП «ЦПРЭиКХ») письмом исх. № 42/ОС/14 от 03.06.2014 г. (вх. № П7-28467 от 16.06.2014 г. обращалось в адрес Правительства РФ с предложением повышения эффективности использования бюджетных средств за счет внедрения новых технологий, разработка которых произведена за счет частных инвестиций.

Исполнителем по нашему обращению (вх. № Н-21291 от 19.06.2014, контрольная карта № 78118) был назначен начальник 4-го отдела Управления авиации Департамента обеспечения гособоронзаказа МО РФ Пелепец О.Б. (вх. № 7374 от 24.06.2014). МО РФ сообщило, что продукция (анализатор и активатор ЭХИП) в целом представляет интерес для МО РФ. При этом в ответе были выдвинуты изначально невыполнимые условия и абсолютно неадекватные условия применения этого оборудования для нужд МО РФ, которые не соответствуют действующему законодательству.

В отведенные ФЗ от 2 мая 2006 г. N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации" никто из МО РФ, разработчиков ВВСТ и обслуживающих организаций, подведомственных МО РФ с нами не связался, не задал дополнительных вопросов, не запросил дополнительной информации.

По результатам такого ответа МО РФ мы были вынуждены вторично обращаться к Председателю Правительства РФ исх. № 63/ОС/14 от 16.09.2014 г.

При рассмотрении нашего второго обращения главным исполнителем было назначено Минэнерго РФ. ОАО "Россети" заинтересовалось анализатором и активатором ЭХИП. Были проведены рабочие встречи, проведены совместные исследования тяговых аккумуляторных батарей систем оперативного тока (СОПТ) на двух 110 кВ и 500 кВ подстанциях. Результаты исследований показали, что эксплуатирующие организации испытывают проблемы с обслуживанием аккумуляторных батарей (далее АКБ), как на этапе ввода в эксплуатацию, так и во время регламентных работ, поскольку не имеют доступного оборудования, способного проводить отбраковку, мониторинг и активацию АКБ. Такие же проблемы присутствуют и на объектах энергетики МО РФ, поскольку там действуют те же правила и законы физики, что и на гражданских объектах.

В отличие от гражданских специалистов, никто из специалистов МО РФ не проявил инициативу организовать рабочую встречу с разработчиками, и выяснить принцип работы и возможности нового отечественного оборудования. И это несмотря на то, что активатор

ЭХИП - это многофункциональное тестовое оборудование, позволяющее проводить периодические регламентные контрольно-тренировочные циклы (далее КТЦ) любых типов АКБ и отдельных аккумуляторов, с возможностью управления по сети Интернет.

Это оборудование предназначено для проведения входных или периодических КТЦ, позволяющие формировать АКБ, восстанавливать характеристики или проводить десульфатацию АКБ, что приводит к эффективному использованию АКБ, увеличения их срока службы, гарантированной и прогнозированной работы АКБ.

Назначенный исполнитель по второму обращению (вх. № Н-34834 от 01.10.2014 г. ) полковник Пелепец О.Б. опять посылает нас к "...разработчикам (поставщикам) конечных образцов ВВСТ" (см. ответ Минэнерго на второе обращение).

Мы установили контакт с производителем авиационных АКБ. В ходе переписки ЗАО "Опытный завод НИИХИТ" с производителем оборудования ООО "Фирма "Алекто-Электроникс" с аккумуляторной батареи 20НКБН-25-УЗ Саратовский завод письмом исх. № 48/327 от 12.02.2015 г. сообщил, что готов к совместным работам, и не видит принципиальных ограничений в эксплуатирующей документации батарей при применении активатора ЭХИП на зарядных станциях. Анализатор ЭХИП ЗАО "Опытный завод НИИХИТ" использует в производстве АКБ уже несколько лет. Но это производитель, а ведь основной эффект достигается в эксплуатации. При этом мы не имеем возможности узнать из открытых источников "...разработчиков (поставщиков) конечных образцов ВВСТ" и их координаты.

Созданные и действующие рабочие группы помогли выявить проблемы и методы их устранения следующих отраслях, например:

1. Рабочая группа с ОАО "Россети" (отчет по результатам работы рабочей группы в приложении) - проблема с тяговыми АКБ на подстанциях СОПТ,

2. АО "Транснефти" (заключение о диагностики и тренировки АКБ в приложении) - проблема с промышленными источниками бесперебойного питания для систем связи.

ОАО "Газпромнефть" осуществляет закупки оборудования для анализа АКБ в системах автономного питания на протяжении уже нескольких лет.

3. АТХ УМВД Омской области (протокол рабочей группы Автохозяйства ФКУ "ЦХиСО УМВД России по Омской области в приложении) - проблема со стартерными АКБ при длительном хранении техники и интенсивной эксплуатации техники.

Данную информацию подтверждают и технические службы ОАО "АВТОВАЗ" считают, "... при использовании анализатора и активатора для восстановления характеристик резервных батарей и тяговых аккумуляторных батарей вспомогательного электротранспорта возможно будет получен экономический эффект за счёт увеличения срока службы батарей. Кроме того, предлагаемый активатор может быть использован для восстановления характеристик аккумуляторных батарей после длительного хранения автомобилей на предпродажной площадке ОАО "АВТОВАЗ"..." (цитата).

4. МЧС РФ в лице ФГБУ СЭУ ФПС ИПЛ по Омской области.

О проблемах АКБ пожарно-охранной сигнализации и методах их устранения в приложении приложена статья размещенная на сайте производителя указанного оборудования.

5. Эксплуатирующие организации обслуживающие электрические подъемники и прочую складскую технику. (ответ о проведении диагностики и обслуживания АКБ Exide Tudor VB2420

Анализатор и активатор ЭХИП уже продается в страны СНГ и Евросоюза.

Совершенно очевидно, что аналогичные проблемы с АКБ испытывают при эксплуатации в ВС и ВМФ, но почему то этого не понимают чиновники самого МО РФ. На какой уровень общения нам надо переходить, чтобы очевидные вещи, проблемы и методы их устранения, а также предложения адресованные Председателю Правительства РФ Медведеву Д.А. были услышанными чиновниками в МО РФ?

Наша задача довести до руководителей хозяйствующих субъектов и организаций бюджетной сферы о появившейся возможности экономии средств, направляемых на приобретение и обслуживание АКБ с помощью отечественного оборудования.

На разработку анализатора и активатора РФ нами потрачено восемь лет. На самом деле создано не импортозамещающее оборудование, а импортоопережающее оборудование,

позволяющее уже **сегодня** экономить бюджетные средства и повысить обороноспособность страны.

Нам непонятно такое отношение к Российским производителям, которые предлагают повысить эффективность использования бюджетных средств и обороноспособность страны используя оборудование, аналогов которого **пока нет** за рубежом.

Учитывая вышеизложенное, считаем, что исполнителями МО РФ не исполнено в полной мере государственная услуга предписанной Приказом Министра обороны Российской Федерации от 28 декабря 2006 г. № 500 «Об утверждении инструкции по работе с обращениями граждан в Вооруженных Силах Российской Федерации» и Федеральным законом от 2 мая 2006 г. N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации", а также

ПРОШУ:

Направить пакет документов согласно перечня приложений в предприятия разработчики ВВСТ, принимающие решение о допуске оборудования, разработку и утверждение регламентов для работы с аккумуляторными батареями, а также в структуры МО непосредственно связанные с эксплуатацией АКБ, которые заинтересованы в надежности работы АКБ, определении момента «безопасного отказа» АКБ и замены ее до его наступления, а также организовать рабочие встречи для демонстрации возможностей оборудования.

Приложение:

1. Первое обращение в Правительство РФ исх. № 42/ОС/14 от 03.06.2014 г.
2. Ответ МО РФ исх. № 235/4/43420 от 15.07.2014 г.
3. Второе обращение в Правительство РФ исх. № 63/ОС/14 от 16.09.2014 г.
4. Ответ Минэнерго РФ исх. № 09-3537 от 24.10.2014 г.
5. Письмо ОАО "Россети" исх. ФА-3264 от 22.10.2014 г. о проведении рабочей встречи.
6. Письмо в ОАО "Россети" исх. № 015/ОС/15 от 12.02.2015 г. по результатам рабочей встречи с приложениями на 21 листах.
7. Письмо в ЗАО "НТЦ "Технолог" исх. № 78/ОС/14 от 18.11.2014 г. на запрос эксплуатационной документации на 20НКБН-25-У3.
8. Ответ ЗАО "НТЦ "Технолог" исх. № 423 от 28.11.2014 по эксплуатационной документации на 20НКБН-25-У3.
9. Письмо НП в ЗАО НИИХИТ исх. № 98/ОС/2014 г. с предложением о сотрудничестве.
10. Ответ ЗАО НИИХИТ исх. № 48/49 от 16.01.2015 г.
11. Письмо ООО "Фирма "Алекто-Электроникс" в адрес ЗАО НИИХИТ исх. № 009/ОС/14 от 04.02.2015 г.
12. Ответ ЗАО НИИХИТ исх. 48/327 от 12.02.2015 г. в адрес ООО "Фирма "Алекто-Электроникс"
13. Заключение о проведении диагностики и обслуживания аккумуляторных батарей для ОА "Связьтранснефть"
14. Протокол работы рабочей группы на тему «Эффективность применения оборудования по анализу состояния и активации стартерных аккумуляторных батарей применяемых на автотранспорте в Автохозяйства ФКУ "ЦХиСО УМВД России по Омской области.
15. Отчет о проведении диагностики и обслуживания АКБ Exide Tudor VB2420 250Ah (5h)
16. Руководство по эксплуатации анализатора ЭХИП.
17. Руководство по эксплуатации активатора ЭХИП.
18. Сертификаты на анализатор- 3 листа.
19. Сертификат качества на активатор.
20. Диплом 100 лучших товаров России на активатор - 2 листа.

Директор НП «ЦПРЭиКХ»



/О.Г. Сёмкин/